

6.2. Căi de comunicație

Beneficiar: **CONSILIUL LOCAL ROȘIA MONTANĂ**

Proiectant general: S.C. OPUS – Atelier de arhitectură S.R.L., București

Proiectant de specialitate: ing **Emilia Tănăsioiu**

1. Elemente generale

- Relaționarea localității cu sistemul de drumuri naționale și județene
 - o Comuna este situată la 10 km de Abrud și la 76 de km de Alba-Iulia (resedința de județ)
 - o Roșia Montană este conectată la DN 74 A, relația Abrud – Câmpeni, prin intermediul DJ 742 (drum care face legătura cu drumul național DN 74A la Gura Roșiei și cu DN 74 la Gura Cornii)

2. Situația existentă

- **Arterele care irigă teritoriul**
 - o DJ 742 relaționează Gura Roșiei – Roșia Montană – Corna – Gura Cornei - Abrud (drum asfaltat parțial, în stare mediocră, înscriindu-se în categoria tehnica T, iar pe timp ploios, H). Străbate sectorul liniar al localității Roșia Montană până în partea de est, unde pornește spre sud, spre satul Corna;
 - o DC 146 leagă Roșia Montană de localitatea Țarina. Acest drum de pământ, în stare proastă, se înscrie în categoria tehnica H.
 - o DC 117 (Bucium – Muntari – Roșia Montană) este tot un drum de pământ în stare proastă și aparține categoriei tehnice H.
- **Legăturile asigurate**
 - o DJ 742 - Legătura cu satul Corna, Gura Cornei și Abrud prin
 - o DC 146 - Legătura cu satul Țarina
 - o DC 117 - Legătura cu satele Poiana, Jurcuiești, Valea Șesii și Bucium, resedința comunei cu același nume.

- **Disfuncții**

i. Profile transversale neadecvate

- o Configurația geometrică și structura circulațiilor sunt determinate de relieful muntos al localității, de cursul de apă care o traversează, de dezvoltarea spontană a unui sistem de circulații alcătuit din ulițe - foste drumuri de car - și poteci care sunt utilizate impropriu în condițiile actuale de trafic.
- o Existența unei singure străzi modernizate, cea care continuă de-a lungul văii Roșia traseul drumului județean DJ 742 (care, de altfel, se oprește în Piață, continuând apoi cu un drum pietruit)
- o Carosabilul drumului județean are o lățime de doar 5 metri.
- o Circulația locală este asigurată printr-un sistem de ulițe alcătuite dintr-o ușoară pietruire sau din pământ, cu pante variabile care le fac greu practicabile pe timp ploios sau iarna.



- o Se constată o stare de viabilizare necorespunzătoare a rețelei rutiere - elemente geometrice și amenajări necorespunzătoare solicitărilor de trafic (pante, racordări, raze de viraj, vizibilitate, etc).
- o Imposibilitatea modificării profilului actual al unor tronsoane de strada datorită vecinătății imediate a unor clădiri monument istoric.

ii. Inexistența unor legături cu vecinătățile

- o Chiar dacă în prezent localitatea este relaționată în principiu atât la nivel județean (prin DJ 742), cât și la nivelul localităților învecinate, segmente nemodernizate și nici măcar întreținute fac legăturile inexistente.
- o Zona are o accesibilitate redusă la transportul public auto.

iii. Acces impropriu sau lipsa accesibilității

Atât relieful frământat al localității, vegetația dezvoltată spontan, cât și caracterul unor ulițe locale care conferă valoare zonei, fac imposibilă completarea rețelei rutiere cu accese directe și scurte. În aceste condiții trebuie avut în vedere un tip de organizare a circulației majore la nivelul centrului istoric care să permită accesul în principalele zone de locuit, accesul direct pe loturile individuale rămânând în unele situații imposibil.

iv. Intersecții nesistematizate

La nivelul centrului istoric al localității Roșia Montană nu există intersecții sistematizate, în ciuda nenumăratelor probleme determinate de pante, raze de viraj și lipsa vizibilității.

v. Lipsa unor circulații pietonale

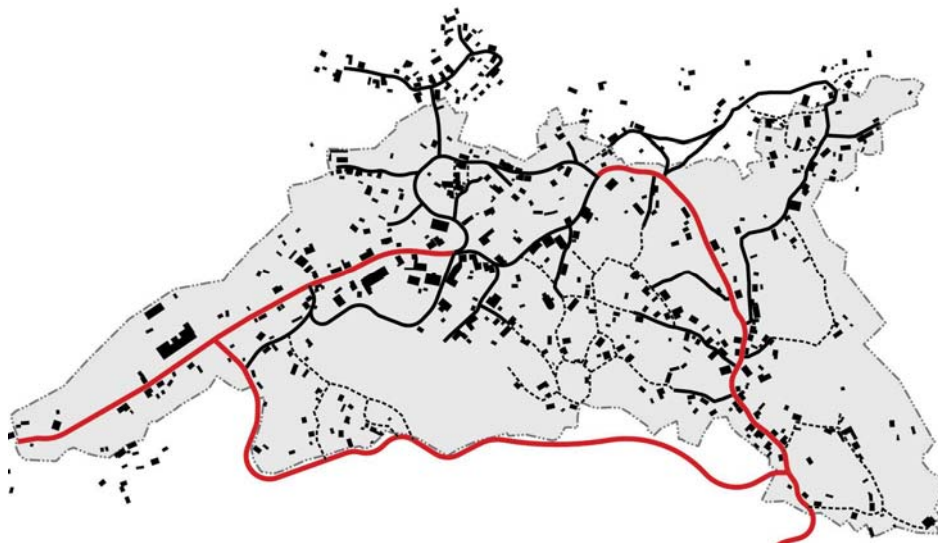
Circulația pietonală se realizează pe poteci parțial acoperite cu pietriș sau din pământ. Pantele accentuate și lipsa unor șanțuri de preluare a torenților fac aceste poteci impracticabile pe timp de ploaie sau iarnă.



3. Propuneri

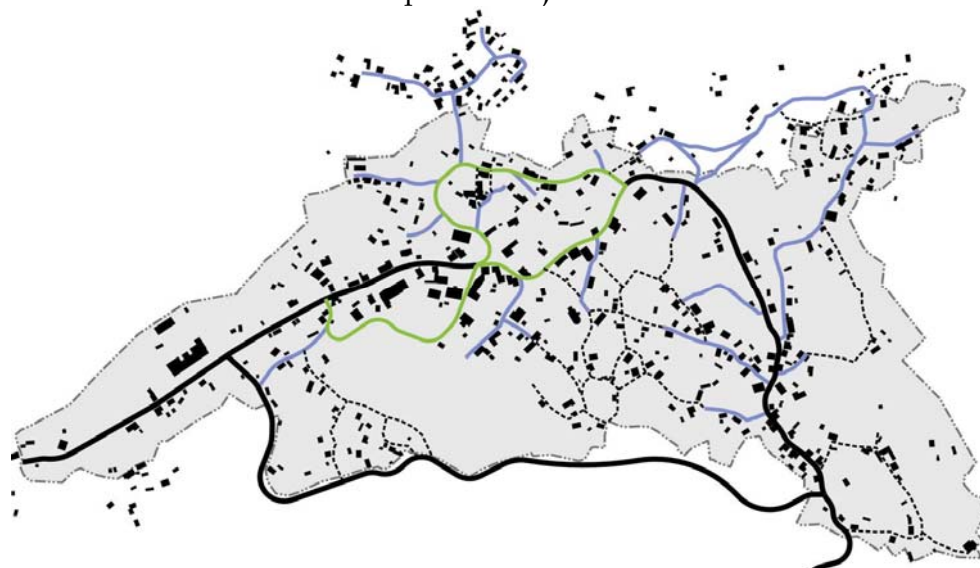
- Realizarea unor artere majore care vor asigura legăturile cu localitățile vecine

Amenajarea DJ 742 va determina o mai bună relaționare cu DN 74A, tronsonul Abrud - Câmpeni, iar prin devierea spre sud a aceluiași drum, este înlesnită relația cu localitatea Corna.



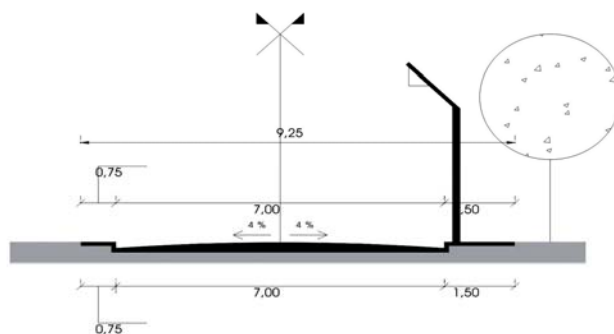
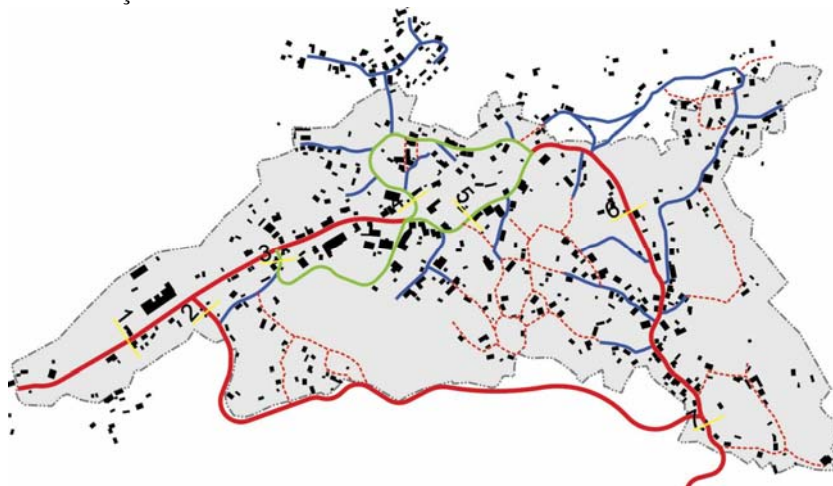
- Realizarea unui sistem local de artere pentru deservirea localității

Îndepărtarea posibilului trafic de tranzit de centrul istoric al localității determină o solicitare a sistemului local de circulații care va răspunde strict nevoilor locale, astfel încât tronsoanele de străzi cu sens unic nu vor mai reprezenta un impediment, iar amenajarea celorlalte străzi carosabile ameliorează deservirea prin circulații a teritoriului.

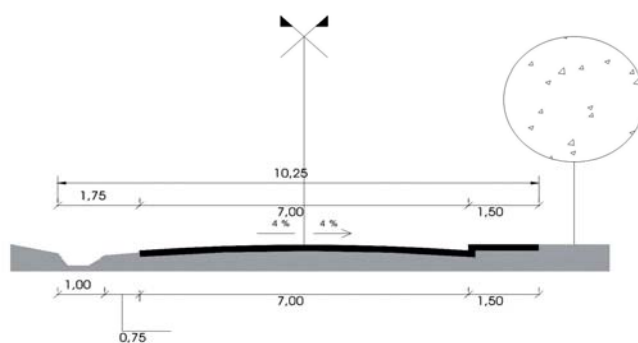


▪ Profile transversale propuse (carosabile și trotuare)

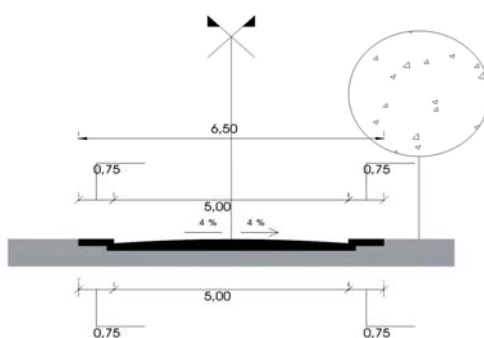
În schemele de mai jos sunt ilustrate secțiunile prin principalele tronsoane de străzi ale zonei istorice Roșia Montană.



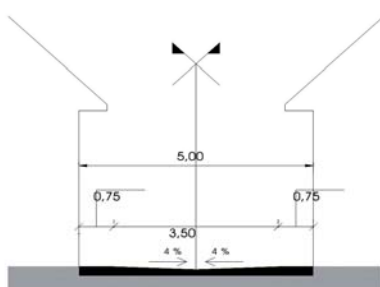
Sectiunea 1 – profil transversal propus – 9,25 metri



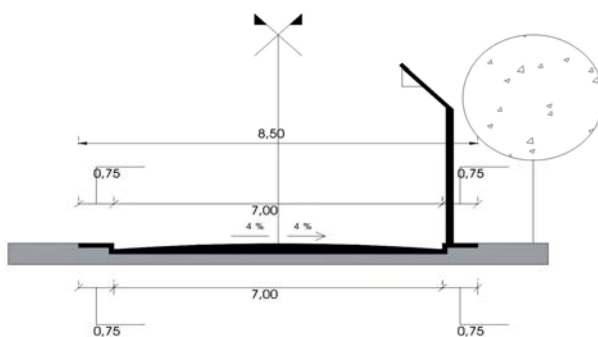
Sectiunea 2 – profil transversal propus – 10,25 metri



Sectiunea 3 – profil transversal propus – 6,50 metri

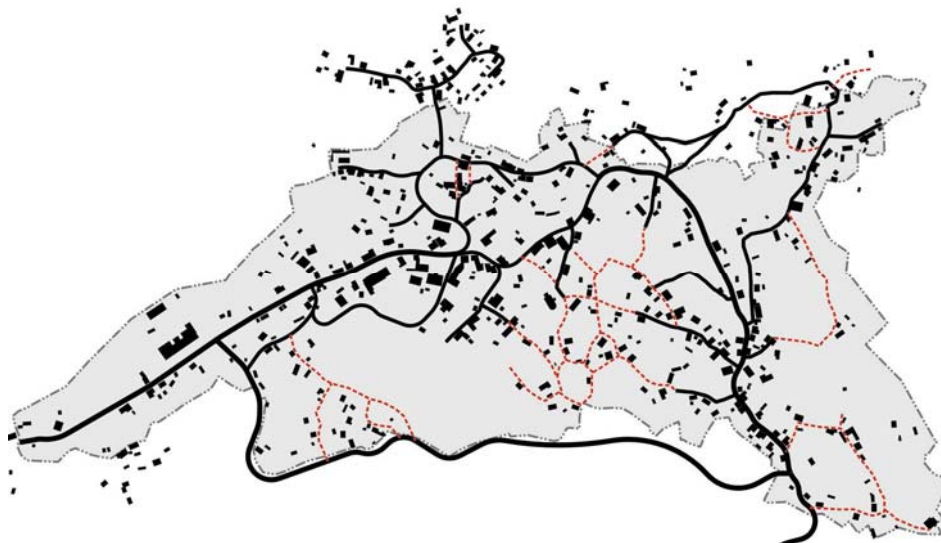


Sectiunile 4 si 5 – profil transversal propus – 5 metri



Sectiunile 6 si 7 – profil transversal propus – 8,50 metri

- Circulația pietonală (determinarea unor spații special-amenajate – piețe, scuaruri, etc)



4. Concluzii

Viabilizarea sistemului de circulații al centrului istoric al localității Roșia Montană este expresia căutării echilibrului între eficientizarea traficului la nivelul localității (corespunzând solicitărilor actuale de trafic) și preservarea valorilor de patrimoniu (zone sau clădiri cu statut de monument istoric, amenajări specifice – muri, ziduri de sprijin, îngrădiri din lemn, atmosfera ulițelor tradiționale, adaptarea specifică la relief, etc). Intervenția este cu atât mai dificilă cu cât trebuie să discearnă echilibrul just între “modernizarea” privită ca adecvare la solicitări actuale de trafic și la modul de viață actual, și conservarea elementelor de patrimoniu. De aceea, punerea în aplicare a reglementărilor de circulații ale P.U.Z. – Zona istorică centrală Roșia Montană trebuie să fie prudentă și sensibilă, apelând frecvent la detalieri izvorâte din studii istorice.