



UNIVERSITATEA DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM
ION MINCU - BUCUREȘTI
**CENTRUL DE CERCETARE, PROIECTARE,
EXPERTIZĂ ȘI CONSULTING**



Strada Academiei 18-20, 010014 - BUCUREȘTI, ROMANIA, Tel: 307.71.05 ; 307.71.90 fax 307.71.05 cod fiscal R14771110
PROIECTANT GENERAL

ANSAMBLUL RELIGIOS RUPESTRU BASARABI, JUDEȚUL CONSTANȚA, PROIECT DE CONSERVARE ȘI RESTAURARE
CONTRACT DE PROIECTARE NR. 31 / 1998

ANSAMBLUL RELIGIOS RUPESTRU BASARABI **Memoriu din 02 mai 2006**

CĂTRE,
MINISTERUL CULTURII ȘI CULTELOR,
SERVICIUL MONUMENTELOR ISTORICE

CONCLUZIA VIZITEI ȘI INVESTIGAȚIILOR DIN 24 – 28 APRILIE 2006

SITUAȚIA ANSAMBLULUI DUPĂ IARNA 2005-06 ESTE DE O GRAVITATE EXTREMĂ.

După cum am arătat în repetate rânduri în documentele anterioare (de la Studiul de Fezabilitate avizat de CNMI în 1999, până la raportul nr.303/19 ian. 2006), degradările evoluează accelerat, „ca un bulgare de avalanșă”, după o expresie uzuală în domeniul conservării istorice.

În acest moment starea fizică a obiectivului este mult mai gravă decât în toamna 2005. Iarna a fost deosebit de friguroasă și de lungă. Degradările cauzate sau favorizate de îngheț au luat o amploare fără precedent. Multe dintre inciziile fine (inscripții, figuri etc.), care erau încă vizibile anul trecut, acum sunt șterse. **Suprafețele prezintă o degradare pulverulentă accentuată; amplele fragmente „macinate” care mai sunt încă pe suprafețe vor cădea sub formă de pulbere odată cu încălzirea vremii.**

Acoperișul clădirii de protecție provizorie s-a deteriorat din nou foarte grav; suprafețe de zeci de metri pătrați nu mai au deloc carton asfaltat, iar în rest sunt crăpate și lacunare. Ultimele reparații cu caracter local s-au făcut acum cinci ani, iar cartonul asfaltat pe un suport atât de precar cum este această structură de lamn veche de trei decenii, nu ar fi putut oricum dura mai mult de doi-trei ani, cu o întreținere corectă.

Transportul greu care are loc pe drumul neasfaltat din fața sitului (gunoi, ce se transportă în continuare în ciuda repetatelor sesizări făcute deja, precum și transport greu către portul Agigea), a cauzat depuneri ample de praf în interiorul sitului, deja și pe suprafețele interioare ale capelelor excavate.

Fenomenele de vandalism și spoliere iau amploare în același ritm exploziv.

Menționez din nou ca toate aceste fenomene au fost deja expuse și analizate de noi în repetate rânduri, și am propus intervențiile necesare. Nimic nu s-a mai făcut însă din anul 2000.

Nu putem insista îndeajuns asupra gravității situației prezente.

Propunem (din nou) analiza grabnică a stării ansamblului monumental, de către forurile competente. În primul rând, așa cum am mai propus în raportul din ianuarie, deplasarea de urgență a unei delegații a MCC și a CNMI la obiectiv, pentru a constata starea fizică în momentul de față și a face un raport oficial.

Lect. univ. drd. arh. Mihai Opreanu
Șef de proiect,
expert atestat de MCC