



UNIVERSITATEA DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM
ION MINCU - BUCUREȘTI
**CENTRUL DE CERCETARE, PROIECTARE,
EXPERTIZĂ ȘI CONSULTING**



Strada Academiei 18-20, 010014 - BUCUREȘTI, ROMANIA, Tel: 307.71.05 ; 307.71.90 fax 307.71.05 cod fiscal R14771110

PROIECTANT GENERAL

CONTRACT DE PROIECTARE NR. 31 / 1998
ANSAMBLUL RELIGIOS RUPESTRU BASARABI
JUDEȚUL CONSTANȚA
PROIECT DE CONSERVARE ȘI RESTAURARE

ANSAMBLUL RELIGIOS RUPESTRU BASARABI

Memoriu asupra problematicii actuale 08 martie 2005

PREAMBUL

Starea fizică a ansamblului a fost deja critică în iarna 1997-98, când am preluat proiectul. Cauzele sunt descrise în Memoriul din cuprinsul Studiului de Fezabilitate. Nu cunoaștem evoluția degradărilor înainte de 1997 decât din compararea imaginilor din fotografiile de arhivă (anii '50-'60), cu ceea ce am putut observa din '97 până în prezent.

În urma lucrărilor de intervenție de urgență realizate în 1998 și 1999, au fost diminuate infiltrațiile de apă din partea superioară a sitului (rigola), și din învelitoarea provizorie. Nu s-au mai realizat lucrările (proapse în repetate rânduri) de colectare a apelor pluviale de pe întreaga suprafață a învelitorii provizorii (aprox. 1 600 mp), și îndepărtarea lor. Această cantitate mare de apă cade la baza sitului, se infiltrează în sol, și, în bună parte, urcă prin capilaritate în masele de cretă, chiar în zona cea mai prețioasă a ansamblului, în special bisericuța B4.

1. Din anul 2000, de când nu s-a mai făcut practic nimic pentru conservarea ansamblului, degradările au progresat în ritm accelerat, de la un an la altul.

S-au pus în evidență săruri nocive ce provin din **platforma de gunoi** situate în imediata vecinătate a ansamblului.

Drumul carosabil spre platforma de gunoi trece chiar prin fața sitului. În fiecare zi zeci de camioane trec, încărcate cu gunoi. Mari cantități de praf intră în sit și se depun pe suprafețele de rocă; mai puțin în cavitații, dar, întregul ansamblu este valoros cu suprafețele de carieră. Vor fi necesare lucrări laborioase și costisitoare pentru îndepărtarea prafului. Acest fenomen de degradare ar fi putut fi evitat prin asfaltarea a mai puțin de 200 m. de drum, ceea ce s-a cerut, și s-a și promis, în repetate rânduri.

În viitorul imediat, este necesară oprirea cu desăvârșire a depozitarii gunoaielor în zona de protecție a monumetului.

2. Sunt necesare măsuri de tratament de urgență :
 - 2.1. colectarea și îndepărtarea provizorie a apelor meteorice de pe învelitoarea provizorie (costuri minime, 2-300 mil lei estimate),
 - 2.2. drenuri în jurul masivului ce adăpostește bisericuțele B4 , B3 și B2,
 - 2.3. bariera anticapilară sub B4Măsurile preconizate la pct. 2.2 si 2.3 sunt definitive.
3. Consolidarea prealabilă a suprafețelor incizate, realizată și urmărită de către specialiști.

Menționez că multe dintre inciziile fine dispăruseră deja în 1997 (prin comparație cu fotografiile de arhiva)

Altele au dispărut sub ochii noștri în ultimii ani; multe altele sunt încă vizibile, din ce în ce mai puțin, de la un an la altul.

Suprafețele care se degradează iarna din cauza umidității excesive, alternanței frecvente și intense de îngheț-dezgeț, cristalizării sărurilor etc, se transformă în pulbere în vara următoare.

Situl se dizolvă în indiferență.

4. Realizarea clădirii de protecție definitive, conform etapelor anterioare de studiu și proiectare, până la studiului de fezabilitate, toate avizate de Comisia Națională a Monumentelor Istorice și Direcția Monumentelor Istorice.

Aceasta, în paralel cu măsuri foarte bine susținute de conservare a suprafețelor și a maselor de cretă.

5. În paralel cu lucrările de infrastructură pentru clădirea de protecție sunt imperios necesare lucrări de consolidare a masivului dealului (falezii) în care este săpată cariera. Această necesitate a fost pusă în evidență și precizată la nivelul studiului de fezabilitate de regretatul inginer Constantin Pavelescu, șef de proiect de structură până la dispariția sa.

ÎNCHEIERE.

În aprilie 2004 a avut loc o conferința europeană și un laborator avansat de investigații in-situ la Constanța (hipogeul pictat), Basarabi, Histria și Tropaeum Traiani.

Despre Basarabi, toți specialiștii din Europa care au fost prezenți, în urma observațiilor și investigațiilor pe care le-au efectuat cu echipamente de ultimă oră, au confirmat importanța excepțională a obiectivului la nivel european, starea sa critică la limită, necesitatea urgentă de intervenție, și s-au conturat elementele pentru o strategie de intervenție.

Un program de investigații avansate este în continuare în curs de derulare, în anii 2005-06. Aceste investigații sunt extrem de importante, dar în

absența unor intervenții concrete, nu vor ajuta ca obiectivul să supraviețuiască.

Prof. dr. arh. Marius Smigelschi,
Coordonator de proiect complex

Lector drd. Arh. Mihai Opreanu,
Șef de proiect de arhitectura